

Sitzung: 27.04.2021 Stadtrat der Stadt Mainburg

TOP 4

Bundesstraße B 301, Ortsdurchfahrt Mainburg;
Verbesserung der Verkehrssituation am Gewerbegebiet "Straßäcker"
und den Anschlüssen zur Staatsstraße St 2049

Abstimmung: - **Mit 25 : 0 Stimmen** -

Der Beschluss des Stadtrates vom 28.04.2009 zu Knoten 1, 2, und 3 wird aufgehoben.

Entsprechend dem Gutachten von gevas humberg + partner, Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH, Grillparzerstr. 12a, 81675 München, vom Januar 2021 wird die Planung zum Umbau der Anschlüsse an die B 301 südlich von Mainburg wie folgt weitergeführt:

Knoten 1 (Straßäcker / Am Heizwerk):

Bau einer Lichtsignalanlage mit erweitertem Ausbau und Koordinierung mit Knoten 2; Durchführung mit der anstehenden Sanierung der Fahrbahn der B 301, Bauabschnitt 1. Kostentragung 1/3 Stadt Mainburg – 2/3 Freistaat Bayern bzw. nach Anteil der Fahrbahnbreiten.

Knoten 2 (nördlicher Anschluss an die St 2049):

Bau einer Lichtsignalanlage mit erweitertem Ausbau und Koordinierung mit Knoten 1; Durchführung mit der anstehenden Sanierung der Fahrbahn der B 301, Bauabschnitt 1. Kostentragung Freistaat Bayern.

Knoten 5 (südlicher Anschluss an die St 2049):

Bau einer Lichtsignalanlage mit erweitertem Ausbau und Koordinierung mit Knoten 7; zurückgestellt, derzeit noch kein Handlungsbedarf. Kostentragung Freistaat Bayern.

Knoten 6 (Auhofstraße):

Keine Änderung

Knoten 7 (Anschluss an zukünftiges GE Auhof West):

Bau einer Lichtsignalanlage mit erweitertem Ausbau und Koordinierung mit Knoten 5; Durchführung zurückgestellt bis zur Erschließung des Baugebiets. Kostentragung 1/3 Stadt Mainburg – 2/3 Freistaat Bayern bzw. nach Anteil der Fahrbahnbreiten.

Die Verwaltung wird ermächtigt, eine entsprechende Fachplanung in Auftrag zu geben und einen Kooperationsvertrag mit dem Staatlichen Bauamt Landshut abzuschließen.